



Ord. nr 349viab - 2024

22 novembre 2024

## ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

### IL DIRIGENTE

Viste:

- la richiesta pervenuta da E-Distribuzione Spa - Infrastrutture e Reti Italia - Area Nord Zona di Monza con sede in via Ombrone, 2 - Roma acquisita agli atti relativa alla necessità di intervenire a causa di un guasto sulla rete elettrica della MT per la quale è necessario procedere ad apportare modifiche viabilistiche all'intersezione C. Prina / G. F. Parravicini / B. Zucchi / M. Bianchi;
- il cronoprogramma concordato che prevede l'intervento necessario alla riparazione di un cavo MT interrato dalle ore 20:00 del giorno 03 dicembre 2024 alle ore 06:00 del giorno 07 dicembre 2024 modificando la viabilità esistente.

Rilevata la geometria del tratto di strada in questione, i flussi di traffico ivi circolanti quotidianamente è necessario prevedere modifiche viabilistiche.

Richiamato il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il "segnalamento temporaneo"" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226.

Richiamati:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Considerando altresì che:

- il d.lgs. 285/1992 definisce "strada" l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali (art. 2, comma 1 d.lgs. 285/1992): ai fini dell'applicazione della normativa del codice della strada è indifferente la natura pubblica o privata dell'area aperta alla circolazione, essendo rilevante soltanto l'uso pubblico della stessa, per tale intendendosi l'apertura dell'area e della strada a un numero indeterminato di persone e cioè la possibilità giuridicamente lecita di accesso da parte del pubblico, ossia tutti i soggetti diversi dai titolari dei diritti sull'area stessa,
- ai fini dell'attribuzione giuridica di strada è sufficiente quindi che una sia soggetta permanentemente e abitualmente al transito di un numero indeterminato di veicoli e pedoni, ovvero che colleghi 2 luoghi entrambi pubblici.

Ravvisata la necessità di prevedere modifiche viabilistiche al comparto sia per garantire il normale flusso dei mezzi dei residenti, di soccorso e di pronto intervento ovvero la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza allo svolgimento delle lavorazioni e all'incolumità degli utenti della strada.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori.

### ORDINA

Ufficio Realizzazione Segnaletica

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827

Email segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558

email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it

Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



**1) dalle ore 20:00 del giorno 03 dicembre 2024 alle ore 06:00 del giorno 07 dicembre 2024, a seconda dello stato di avanzamento lavori e comunque sino a fine lavori, a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992:**

è vietata la circolazione lungo via M. Bianchi, a partire dall'intersezione con via A. Volta sino all'intersezione C. Prina / G. F. Parravicini / B. Zucchi.

Pertanto tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti:

- in via A. Volta, giunti all'intersezione con via M. Bianchi hanno l'obbligo di proseguire diritto;
- in via M. Bianchi, giunti all'intersezione con via A. Volta hanno l'obbligo di svoltare a sinistra.

Gli avventori degli accessi carrai ivi posti, i mezzi di pronto intervento e soccorso e comunque autorizzati diretti al tratto di strada chiuso al transito potranno accedere alla località, a seconda dello stato di avanzamento lavori, con entrata e uscita dall'intersezione M. Bianchi / A. Volta: stante la strada a fondo chiuso la stessa viene disciplinata a doppio senso di circolazione, in deroga alla disciplina vigente, a partire dall'intersezione sopra indicata sino al limite dell'area di cantiere.

**2) dal giorno 03 dicembre 2024 al giorno 06 dicembre 2024, dalle ore 23:30 alle ore 05:00 del giorno successivo, a seconda dello stato di avanzamento lavori e comunque sino a fine lavori, a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992:**

è vietata la circolazione lungo:

- via C. Prina, a partire dall'intersezione con via Q. Sella sino all'intersezione M. Bianchi / G. F. Parravicini / B. Zucchi;
- via B. Zucchi, a partire dall'intersezione con via A. Manzoni sino all'intersezione C. Prina / G. F. Parravicini / M. Bianchi.

Pertanto tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti:

- in via A. Manzoni, giunti all'intersezione con via B. Zucchi hanno l'obbligo di proseguire diritto e/o svoltare a destra;
- in via A. Appiani, giunti all'intersezione con via B. Zucchi hanno l'obbligo di proseguire diritto e/o svoltare a sinistra;
- in via C. Prina, giunti all'intersezione con via Q. Sella hanno l'obbligo di svoltare a destra;
- in via Q. Sella, giunti all'intersezione con via C. Prina hanno l'obbligo di svoltare a sinistra.

Gli avventori degli accessi carrai posti in via G. F. Parravicini (tratto C. Prina / A. Varisco), i mezzi di pronto intervento e soccorso e comunque autorizzati diretti al tratto di strada chiuso al transito potranno accedere alla località, a seconda dello stato di avanzamento lavori, con entrata e uscita dall'intersezione G. F. Parravicini / A. Varisco: stante la strada a fondo chiuso la stessa viene disciplinata a doppio senso di circolazione, in deroga alla disciplina vigente, a partire dall'intersezione sopra indicata sino al limite dell'area di cantiere.

\*\*\*\*\*

Durante il periodo di sospensione della circolazione indicato:

- dovrà essere comunque garantito il passaggio, in caso di necessità, dei mezzi di soccorso e del pronto intervento;



**Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio**  
Ufficio Realizzazione Segnaletica

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola  
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti di immettersi nelle aree interessate dall'occupazione in premessa (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopra indicata);
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero si immettono su quella interessata dal presente provvedimento di arrestarsi, prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione.

Durante la fase non lavorativa, l'area di cantiere deve essere ridimensionata per quanto possibile. L'area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti i lavori.

Il titolare dell'autorizzazione dovrà provvedere ad attuare un piano di comunicazione alla cittadinanza soprattutto destinato ai residenti dei tratti di strada interessati dalla modifica e a installare segnaletica di preavviso di chiusura strada con preavviso almeno di 48 ore e dovrà essere garantito il passaggio in condizioni di sicurezza ai pedoni.

È fatto altresì obbligo al titolare dell'autorizzazione di prestare particolare attenzione al passaggio in condizioni di sicurezza ai pedoni: nella fattispecie, il titolare dell'autorizzazione dovrà prevedere idonei percorsi di deviazione per il transito dei pedoni, vietato nel tratto in questione, considerata la tipologia di occupazione suolo.

Sarà cura del richiedente osservare quanto ulteriormente prescritto dall'autorizzazione.

Il titolare dell'autorizzazione dovrà provvedere a posizionare opportuna segnaletica di preavviso di lavori in corso / traffico difficoltoso in prossimità delle intersezioni limitrofe all'area di intervento ovvero in ulteriori posizioni a discrezione e visibile da tutte le direzioni di marcia; sarà altresì cura del titolare dell'autorizzazione, provvedere a installare segnaletica utile a indicare i percorsi alternativi con idonea segnaletica di deviazione (fig. Il 407 art. 43) per le proprietà site nel comparto oggetto del presente provvedimento.

## **I N F O R M A**

La zona descritta è da considerarsi area di cantiere e verrà segnalata secondo quanto previsto dal "DISCIPLINARE TECNICO SEGNALETICA TEMPORANEA" di cui al D.M. del 10/07/2002: la viabilità sarà anche garantita con la presenza di personale Edilimpianti Srl con sede in via A. Meucci, 1 - Vedano al Lambro (MB) esecutrice delle opere per conto di E-Distribuzione Spa Srl - Infrastrutture e Reti Italia - Area Regionale Lombardia con sede in via Ombrone, 2 - Roma che comunque resta responsabile di eventuali incidenti o danni a persone o cose che dovessero verificarsi per inadeguatezza dei segnali stessi oltre alla necessaria segnaletica stradale. Il personale incaricato nell'espletamento dell'attività lavorativa sulla strada, oltre a svolgere una adeguata sorveglianza di tutto il cantiere, dovrà essere dotato di indumenti ex art. 37 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico. Al termine dei lavori sarà obbligatorio provvedere al ripristino, a perfetta regola d'arte, della segnaletica stradale Verticale, Orizzontale, luminosa ed altri presidi preesistenti in loco entro il termine massimo di 15 giorni dalla sua scadenza.

**Ufficio Realizzazione Segnaletica**  
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827  
Email [segnaletica@comune.monza.it](mailto:segnaletica@comune.monza.it)

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558  
email [protocollo@comune.monza.it](mailto:protocollo@comune.monza.it) | Posta certificata [monza@pec.comune.monza.it](mailto:monza@pec.comune.monza.it)  
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al presidente della repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO  
Carlo Maria Nizzola**

documento informatico sottoscritto con firma digitale  
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.