



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio  
Servizio Mobilità

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola  
Istruttore: geom. Gianluca Rivolta

Ord. nr 309 viab - 2024

22 ottobre 2024

## ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

### IL DIRIGENTE

Vista la richiesta pervenuta dalla ditta Tecman Srl con sede in via Primo Maggio 25 - Missaglia (LC) acquisita agli atti al nr prot. gen. 176174/2024, relativa a un'occupazione temporanea di suolo pubblico da effettuarsi in via Torneamento, necessaria per effettuare interventi di potatura presso l'area sita al cvc 5/7, per la quale è necessario procedere a modifiche viabilistiche di particolare rilevanza il giorno 09 novembre 2024 dalle ore 09:00 alle ore 18:00.

Rilevata la geometria del tratto di strada in questione, i flussi di traffico ivi circolanti quotidianamente, ravvisata la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza alla circolazione degli utenti della strada, allo svolgimento dell'intervento e all'incolumità degli utenti della strada, oltre che consentire l'allestimento e il disallestimento delle strutture necessarie allo svolgimento dell'occupazione di che trattasi, tenuto conto che le occupazioni, vista la planimetria agli atti, interesseranno sedime stradale normalmente utilizzato al transito dei veicoli.

Richiamato il *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il "segnalamento temporaneo"* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226.

Richiamati:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Considerando altresì che:

- il d.lgs. 285/1992 definisce *"strada"* l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali (art. 2, comma 1 d.lgs. 285/1992): ai fini dell'applicazione della normativa del codice della strada è indifferente la natura pubblica o privata dell'area aperta alla circolazione, essendo rilevante soltanto l'uso pubblico della stessa, per tale intendendosi l'apertura dell'area e della strada a un numero indeterminato di persone e cioè la possibilità giuridicamente lecita di accesso da parte del pubblico, ossia tutti i soggetti diversi dai titolari dei diritti sull'area stessa,
- ai fini dell'attribuzione giuridica di strada è sufficiente quindi che una sia soggetta permanentemente e abitualmente al transito di un numero indeterminato di veicoli e pedoni, ovvero che colleghi 2 luoghi entrambi pubblici.

Ravvisata la necessità di prevedere modifiche viabilistiche al comparto sia per garantire il normale flusso dei mezzi di soccorso che per garantire la normale circolazione dei veicoli dei residenti ovvero la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza ai lavori e all'incolumità degli utenti della strada.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori.

### ORDINA

**Il giorno 09 novembre 2024 dalle ore 09:00 alle ore 18:00, o in alternativa, in caso di maltempo o altri impedimenti, il giorno 23 novembre 2024 dalle ore 09:00 alle ore 18:00, o in alternativa, in caso di maltempo o altri impedimenti, il giorno 07 dicembre 2024 dalle ore 09:00 alle ore 18:00, e comunque fino a fine lavori, a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs 285/1992 con l'esclusione dei veicoli dei residenti e dei mezzi di pronto intervento soccorso:**

1) è vietata la circolazione lungo via Torneamento.

Ufficio Realizzazione Segnaletica

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827

Email segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558

email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it

Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

Pertanto tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti:

- in via S. Gottardo, giunti in prossimità dell'intersezione con via Torneamento, hanno l'obbligo di proseguire diritto lungo via E. Villorresi;
- In via E. Villorresi, giunti in prossimità dell'intersezione con via Torneamento, hanno l'obbligo di proseguire diritto.

I residenti, i mezzi di pronto intervento e soccorso e comunque autorizzati potranno accedere alla località con entrata e uscita dalle intersezioni via C. Prina / via Torneamento e/o via San Gottardo / via Torneamento; stante la strada a fondo chiuso la stessa viene disciplinata a doppio senso di circolazione, in deroga alla disciplina vigente, a partire dalle intersezioni sopra indicate sino al limite dell'area di cantiere.

2) è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata in via Torneamento.

\*\*\*\*\*

Il titolare dell'autorizzazione dovrà provvedere ad installare segnaletica di preavviso di chiusura strada almeno 48h prima l'evento con particolare attenzione alle intersezioni, oltre che provvedere a installare segnaletica utile a indicare i percorsi alternativi con idonea segnaletica di deviazione (fig. II 407 art. 43) per le proprietà site nel comparto oggetto del presente provvedimento.

La segnaletica prescritta in particolare al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere posizionata, a cura del richiedente, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, **facendo pervenire alla mail [plcentraleoperativa@comune.monza.it](mailto:plcentraleoperativa@comune.monza.it)** specifica comunicazione relativa al posizionamento di quanto previsto corredata da opportuna documentazione fotografica.

Dovrà altresì essere garantito il passaggio in condizioni di sicurezza ai pedoni.

Sarà cura del richiedente osservare quanto ulteriormente prescritto dall'autorizzazione.

La presente vale anche come autorizzazione e copia della stessa viene rilasciata al richiedente per essere esibita agli organi preposti al controllo sul cantiere.

## A U T O R I Z Z A

La ditta incaricata dei lavori all'occupazione temporanea del suolo pubblico come sopra descritto sotto la propria responsabilità, con obbligo di osservanza delle norme di Legge in materia, nonché delle prescrizioni sopra indicate.

## I N F O R M A

La zona descritta è da considerarsi area di cantiere e verrà segnalata secondo quanto previsto dal "DISCIPLINARE TECNICO SEGNALETICA TEMPORANEA" di cui al D.M. del 10/07/2002: la viabilità sarà anche garantita con la presenza di personale della ditta Tecman Srl con sede in via Primo Maggio 25 - Missaglia (LC) che comunque resta responsabile di eventuali incidenti o danni a persone o cose che dovessero verificarsi per inadeguatezza dei segnali stessi oltre alla necessaria segnaletica stradale. Il personale incaricato nell'espletamento dell'attività lavorativa sulla strada, oltre a svolgere una adeguata sorveglianza di tutto il cantiere, dovrà essere dotato di indumenti ex art. 37 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico. Al termine dei lavori sarà obbligatorio provvedere al ripristino, a perfetta regola d'arte, della segnaletica stradale Verticale, Orizzontale.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.



**Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio**  
Servizio Mobilità

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola  
Istruttore: geom. Gianluca Rivolta

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al presidente della repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**  
Carlo Maria Nizzola

documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.

**Ufficio Realizzazione Segnaletica**

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827

Email [segnaletica@comune.monza.it](mailto:segnaletica@comune.monza.it)

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558

email [protocollo@comune.monza.it](mailto:protocollo@comune.monza.it) | Posta certificata [monza@pec.comune.monza.it](mailto:monza@pec.comune.monza.it)

Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969