



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Ufficio Realizzazione Segnaletica

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

Ord. nr 283 viab - 2024

01 ottobre 2024

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE

Viste:

- la Deliberazione di Giunta Comunale nr 458/2023 con la quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico/economica relativo ai lavori di "Opere di messa in sicurezza di p.zza Cambiaghi";
- la Determinazione Dirigenziale nr 972/2024 con la quale i lavori sono stati affidati all'impresa I.C.G. Costruzioni Edili Stradali Fognature Srl con sede in via Foro Bonaparte, 57 - Milano

Considerato che:

- come da nota pervenuta in data 18/06/2024 agli atti, a far data del 25/06/2024, sono previsti i lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale della piazza;
- occorre garantire la massima agevolezza alla circolazione veicolare, in considerazione del fatto che l'asse interessato dagli interventi è percorso giornalmente da notevoli flussi di traffico.

Rilevata la geometria del tratto di strada in questione, i flussi di traffico ivi circolanti quotidianamente ovvero l'accantieramento degli approvvigionamenti necessari alla realizzazione delle opere, è necessario procedere alla chiusura del tratto di strada per garantire la sicurezza alle attività previste.

Richiamati:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Considerando altresì che:

- il d.lgs. 285/1992 definisce "strada" l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali (art. 2, comma 1 d.lgs. 285/1992): ai fini dell'applicazione della normativa del codice della strada è indifferente la natura pubblica o privata dell'area aperta alla circolazione, essendo rilevante soltanto l'uso pubblico della stessa, per tale intendendosi l'apertura dell'area e della strada a un numero indeterminato di persone e cioè la possibilità giuridicamente lecita di accesso da parte del pubblico, ossia tutti i soggetti diversi dai titolari dei diritti sull'area stessa,
- ai fini dell'attribuzione giuridica di strada è sufficiente quindi che una sia soggetta permanentemente e abitualmente al transito di un numero indeterminato di veicoli e pedoni, ovvero che colleghi 2 luoghi entrambi pubblici.

Vista la comunicazione pervenuta per vie brevi e relativa alla necessità di prorogare l'ord. 166/2024 (atti nr prot. gen. 115272/2024) sino al 31 ottobre 2024 per consentire il normale e regolare svolgimento delle lavorazioni previste.

Ravvisata la necessità di prevedere modifiche viabilistiche al comparto sia per garantire il normale flusso dei mezzi di soccorso che per garantire la normale circolazione dei veicoli dei residenti, ovvero la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza ai lavori e all'incolumità degli utenti della strada.

Ufficio Realizzazione Segnaletica

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827

Email segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558

email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it

Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

Richiamato il “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il “segnalamento temporaneo”” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività di manutenzione e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori

ORDINA

Quale proroga temporale dell’ord. nr 166/2024 (atti nr prot. gen. 115272/2024)

sino alle ore 18:00 del giorno 31 ottobre 2024, a seconda dello stato di avanzamento lavori e comunque sino a fine lavori, a tutti i veicoli così come definiti dall’art. 46 del d.lgs. 285/1992, ad eccezione dei veicoli di pronto intervento e soccorso, dei residenti e comunque autorizzati ad accedere nella Zona a Traffico Limitato (ZTL identificata con il colore “rosso”):

1) è istituito il divieto di circolazione:

- in p.zza G. Cambiaghi, nell’area compresa tra l’intersezione con via C. Colombo e le prese d’aria dell’autosilos interrato
- in via C. Colombo, nel tratto compreso l’intersezione con via E. Cernuschi e l’intersezione con s.to Piodo

Pertanto tutti i veicoli così come definiti dall’art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti:

- in via C. Colombo, giunti all’intersezione con via E. Cernuschi hanno l’obbligo di svoltare a sinistra;
- in via Porta Lodi, giunti all’intersezione con via C. Porta hanno l’obbligo di svoltare a destra

2) è istituito il divieto di sosta e fermata:

- in p.zza G. Cambiaghi, nell’area compresa tra l’intersezione con via C. Colombo e le prese d’aria dell’autosilos interrato
- in via C. Colombo, ambo i lati, nel tratto compreso tra il cvc 11 e l’intersezione con

Durante la fase non lavorativa, l’area di cantiere deve essere ridimensionata per quanto possibile. L’area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti i lavori: durante le ore serali/notturne dovranno essere apposti i regolamentari dispositivi luminosi atti a evidenziare gli ingombri.

Il titolare dell’autorizzazione dovrà provvedere ad attuare un piano di comunicazione alla cittadinanza soprattutto destinato ai residenti dei tratti di strada interessati dalla modifica e a installare segnaletica di preavviso di chiusura strada con preavviso almeno di 48 ore e dovrà essere garantito il passaggio in condizioni di sicurezza ai pedoni.

Nel particolare dovrà essere installata segnaletica di preavviso, almeno 72 ore prima, relativa alla chiusura del comparto all’intersezione A. Visconti / C. Porta - visibile da tutti i sensi di marcia

Nell’area di cantiere sopracitata è consentita una velocità massima di 20 Km/h.

Sarà cura del richiedente osservare quanto ulteriormente prescritto dall’autorizzazione.

A U T O R I Z Z A



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Ufficio Realizzazione Segnaletica

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

L'impresa incaricata dei lavori all'occupazione temporanea del suolo pubblico come sopra descritto sotto la propria responsabilità, con obbligo di osservanza delle norme di Legge in materia, nonché delle prescrizioni sopra indicate.

I N F O R M A

La zona descritta è da considerarsi area di cantiere e verrà segnalata secondo quanto previsto dal "DISCIPLINARE TECNICO SEGNALETICA TEMPORANEA" di cui al D.M. del 10/07/2002: la viabilità sarà anche garantita con la presenza di personale dell'impresa I.C.G. Costruzioni Edili Stradali Fognature Srl con sede in via Foro Bonaparte, 57 - Milano - esecutrice delle lavorazioni per conto di Settore Lavori Pubblici - Servizio Strade con sede in via D. Guarenti, 2 - Monza (MB) che comunque resta responsabile di eventuali incidenti o danni a persone o cose che dovessero verificarsi per inadeguatezza dei segnali stessi oltre alla necessaria segnaletica stradale. Il personale incaricato nell'espletamento dell'attività lavorativa sulla strada, oltre a svolgere una adeguata sorveglianza di tutto il cantiere, dovrà essere dotato di indumenti ex art. 37 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico. Al termine dei lavori sarà obbligatorio provvedere al ripristino, a perfetta regola d'arte, della segnaletica stradale Verticale, Orizzontale, luminosa ed altri presidi preesistenti in loco entro il termine massimo di 15 giorni dalla sua scadenza.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**
Carlo Maria Nizzola

documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.

Ufficio Realizzazione Segnaletica
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827
Email segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969