



## ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

### IL DIRIGENTE

Viste le richieste pervenute e agli atti inerenti:

- i lavori di realizzazione di segnaletica non luminosa previsti in v.le E. Fermi a seguito di ripristino del manto stradale, per i quali è necessario procedere alla chiusura del tratto di controviale direzione nord (controviale svincolo direzione Brugherio / via M. Buonarroti) nel tratto compreso tra il cvc 17 e l'intersezione con via M. Buonarroti;
- i lavori di realizzazione di segnaletica non luminosa previsti in via M. Buonarroti a seguito di ripristino del manto stradale, per i quali è necessario procedere alla chiusura del tratto di via M. Buonarroti tra l'intersezione con v.le E. Fermi e via Beato Angelico lato cvc pari;
- i lavori necessari al ripristino del manto stradale di v.le G. B. Stucchi, nel tratto compreso tra l'intersezione con v.le Libertà e via G. Salvadori per i quali è necessario provvedere al restringimento di tratti della corsia direzione sud;
- la determinazione dirigenziale nr 620/2022 con la quale sono stati affidati i lavori di che trattasi all'impresa Gambara Asfalti Spa con sede in via Brescia, 36 - Gambara (BS);
- il contratto stipulato in data 07 giugno 2022 - nr 644 di rep. con il quale sono stati formalizzati i rapporti con la Stazione Appaltante.

Visto altresì il cronoprogramma inviato dal Settore Lavori Pubblici - Servizio Strade che prevede la calendarizzazione degli interventi dalle ore 20:00 alle ore 06:00 del giorno successivo, nel periodo compreso dal giorno 29 luglio 2024 al giorno 03 agosto 2024.

Rilevata la geometria del tratto di strada in questione, i flussi di traffico ivi circolanti quotidianamente è necessario prevedere modifiche viabilistiche.

Richiamato il *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il "segnalamento temporaneo"* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226.

Richiamati:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Considerando altresì che:

- il d.lgs. 285/1992 definisce *"strada"* l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali (art. 2, comma 1 d.lgs. 285/1992): ai fini dell'applicazione della normativa del codice della strada è indifferente la natura pubblica o privata dell'area aperta alla circolazione, essendo rilevante soltanto l'uso pubblico della stessa, per tale intendendosi l'apertura dell'area e della strada a un numero indeterminato di persone e cioè la possibilità giuridicamente lecita di accesso da parte del pubblico, ossia tutti i soggetti diversi dai titolari dei diritti sull'area stessa,
- ai fini dell'attribuzione giuridica di strada è sufficiente quindi che una sia soggetta permanentemente e abitualmente al transito di un numero indeterminato di veicoli e pedoni, ovvero che colleghi 2 luoghi entrambi pubblici.

**Ufficio Realizzazione Segnaletica**

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827  
Email [segnaletica@comune.monza.it](mailto:segnaletica@comune.monza.it)

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1  
email [protocollo@comune.monza.it](mailto:protocollo@comune.monza.it) | Posta certificata [monza@pec.comune.monza.it](mailto:monza@pec.comune.monza.it)  
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



Ravvisata la necessità di prevedere modifiche viabilistiche al comparto sia per garantire il normale flusso dei mezzi di soccorso che per garantire la normale circolazione dei veicoli dei residenti ovvero la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza ai lavori e all'incolumità degli utenti della strada.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori.

## O R D I N A

**Dal giorno 29 luglio 2024 al giorno 03 agosto 2024, dalle ore 20:00 alle ore 06:00 del giorno successivo, a seconda dello stato di avanzamento lavori e comunque sino a fine lavori, a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992:**

1) è vietata la circolazione lungo:

- v.le E. Fermi corsia direzione nord (controviaie svincolo direzione Brugherio / via M. Buonarroti) nel tratto compreso tra il cvc 17 e l'intersezione con via M. Buonarroti;
- via M. Buonarroti, lato cvc pari, nel tratto compreso tra l'intersezione con v.le E. Fermi e via Beato Angelico l'intersezione con via M. Buonarroti.

Pertanto i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti:

- lungo v.le E. Fermi corsia direzione nord (controviaie svincolo direzione Brugherio / via M. Buonarroti), giunti in prossimità del cvc 17, hanno l'obbligo di proseguire dritto sull'asse principale imboccando il sottopasso;
- nella rotatoria disciplinante l'intersezione E. Fermi / M. Buonarroti / delle Industrie, giunti in prossimità dell'intersezione con via M. Buonarroti (tratto Fermi / Beato Angelico), hanno l'obbligo di proseguire la circolazione in rotatoria

2) è disciplinata con restringimento di carreggiata, in tratti di lunghezza massima 50m, la circolazione nella semicarreggiata destra di v.le G. B. Stucchi, direzione sud (direzione Milano);

3) è vietata la circolazione nella semicarreggiata destra di v.le G. B. Stucchi, direzione sud (direzione Milano), 50m prima e 50m dopo l'intersezione con via della Guerrina.

pertanto tutti i veicoli di ogni tipo e specie così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti:

- in v.le G. B. Stucchi in direzione sud, giunti all'intersezione con via della Guerrina hanno l'obbligo di proseguire dritto;
- in via della Guerrina in direzione v.le G. B. Stucchi, giunti in prossimità dello svincolo di arroccamento in direzione v.le G. B. Stucchi, hanno l'obbligo di proseguire dritto sull'asse principale imboccando il sottopasso ivi presente

\*\*\*\*\*

Durante la fase non lavorativa, l'area di cantiere deve essere ridimensionata per quanto possibile. L'area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti i lavori: durante le ore serali/notturne dovranno essere apposti i regolamentari dispositivi luminosi atti a evidenziare gli ingombri.

Il titolare dell'autorizzazione dovrà provvedere ad attuare un piano di comunicazione alla cittadinanza soprattutto destinato ai residenti dei tratti di strada interessati dalla modifica e a installare segnaletica di preavviso di chiusura strada con preavviso almeno di 48 ore e dovrà essere garantito il passaggio in condizioni di sicurezza ai pedoni.

Nelle aree di cantiere sopracitate è consentita una velocità massima di 20 Km/h.

Sarà cura del richiedente osservare quanto ulteriormente prescritto dall'autorizzazione.



**Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio**  
Ufficio Realizzazione Segnaletica

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola  
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

## **A U T O R I Z Z A**

L'impresa incaricata dei lavori all'occupazione temporanea del suolo pubblico come sopra descritto sotto la propria responsabilità, con obbligo di osservanza delle norme di Legge in materia, nonché delle prescrizioni sopra indicate.

Sarà cura del richiedente osservare quanto ulteriormente prescritto dall'autorizzazione.

**La presente vale anche come autorizzazione e copia della stessa viene rilasciata al richiedente per essere esibita agli organi preposti al controllo sul cantiere.**

## **I N F O R M A**

La zona descritta è da considerarsi area di cantiere e verrà segnalata secondo quanto previsto dal "DISCIPLINARE TECNICO SEGNALETICA TEMPORANEA" di cui al D.M. del 10/07/2002: la viabilità sarà anche garantita con la presenza di personale dell'impresa Gambara Asfalti Spa con sede in via Brescia, 36 - Gambara (BS) esecutrice dei lavori per conto del Comune di Monza - Settore Lavori Pubblici, Servizio Progettazione, Realizzazione e Manutenzione Strade, che comunque resta responsabile di eventuali incidenti o danni a persone o cose che dovessero verificarsi per inadeguatezza dei segnali stessi oltre alla necessaria segnaletica stradale. Il personale incaricato nell'espletamento dell'attività lavorativa sulla strada, oltre a svolgere una adeguata sorveglianza di tutto il cantiere, dovrà essere dotato di indumenti ex art. 37 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico. Al termine dei lavori sarà obbligatorio provvedere al ripristino, a perfetta regola d'arte, della segnaletica stradale Verticale, Orizzontale, luminosa ed altri presidi preesistenti in loco entro il termine massimo di 15 giorni dalla sua scadenza.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al presidente della repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**

**Carlo Maria Nizzola**

documento informatico sottoscritto con firma digitale  
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.

**Ufficio Realizzazione Segnaletica**

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827  
Email [segnaletica@comune.monza.it](mailto:segnaletica@comune.monza.it)

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1  
email [protocollo@comune.monza.it](mailto:protocollo@comune.monza.it) | Posta certificata [monza@pec.comune.monza.it](mailto:monza@pec.comune.monza.it)  
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969