



Ord. nr 161 viab - 2024

18 giugno 2024

## **ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE**

### **IL DIRIGENTE**

Vista la richiesta pervenuta dall'impresa Le Reti Spa con sede in via P. Stazzi, 2 - Como acquisita agli atti al nr prot. gen. 104396/2024 a successivo aggiornamento (atti nr prot. gen. 113147/2024), inerente la richiesta di manomissione suolo pubblico in via B. Zucchi per l'effettuazione di scavi necessari alla realizzazione di una nuova presa gas, per la quale è necessario procedere alla chiusura della stessa via i giorni 01 e 02 luglio 2024 dalle ore 08:00 alle ore 17:00.

Rilevata la geometria del tratto di strada in questione, i flussi di traffico ivi circolanti quotidianamente ovvero l'accantieramento degli approvvigionamenti necessari alla realizzazione delle opere, è necessario procedere alla chiusura del tratto di strada per garantire la sicurezza alle attività previste.

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Considerando altresì che:

- il d.lgs. 285/1992 definisce "strada" l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali (art. 2, comma 1 d.lgs. 285/1992): ai fini dell'applicazione della normativa del codice della strada è indifferente la natura pubblica o privata dell'area aperta alla circolazione, essendo rilevante soltanto l'uso pubblico della stessa, per tale intendendosi l'apertura dell'area e della strada a un numero indeterminato di persone e cioè la possibilità giuridicamente lecita di accesso da parte del pubblico, ossia tutti i soggetti diversi dai titolari dei diritti sull'area stessa,
- ai fini dell'attribuzione giuridica di strada è sufficiente quindi che una sia soggetta permanentemente e abitualmente al transito di un numero indeterminato di veicoli e pedoni, ovvero che colleghi 2 luoghi entrambi pubblici.

Ravvisata la necessità di prevedere modifiche viabilistiche al comparto sia per garantire il normale flusso dei mezzi di soccorso che per garantire la normale circolazione dei veicoli dei residenti, ovvero la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza ai lavori e all'incolumità degli utenti della strada.

Richiamato il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il "segnalamento temporaneo"" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività di manutenzione e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori

### **ORDINA**

Ufficio Realizzazione Segnaletica  
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827  
Email segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558  
email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it  
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

**I giorni 01 e 02 luglio 2024, dalle ore 08:00 alle ore 17:00 e comunque fino a fine lavori, a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 con l'esclusione dei veicoli dei residenti e dei mezzi di pronto intervento soccorso:**

- 1) è vietata la circolazione lungo via B. Zucchi, nel tratto compreso tra l'intersezione con via F. Crispi e l'intersezione con via Carlo Alberto.  
I veicoli dei residenti con destinazione ai passi carrai ivi presenti, i mezzi del pronto intervento e soccorso e comunque di destinazione potranno accedere al comparto oggetto del presente provvedimento, con entrata / uscita dalle intersezioni F. Crispi / B. Zucchi e/o B. Zucchi / Carlo Alberto con l'ausilio di movieri nelle ore di presenza nel cantiere: nel tratto, di fatto a fondo cieco, in deroga alla disciplina vigente è istituito il doppio senso di circolazione a partire dalle intersezioni sopraccitate sino all'area di cantiere.  
Pertanto tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti:
  - in via B. Zucchi, giunti all'intersezione con via F. Crispi hanno l'obbligo di svoltare a sinistra;
  - in via F. Crispi, giunti all'intersezione con via B. Zucchi hanno l'obbligo di proseguire diritto
- 2) è vietata la sosta con rimozione forzata lungo ambo i lati di via Bergamo, nel tratto compreso tra l'intersezione con via E. da Monza e l'intersezione con via A. Canova.
- 3) in deroga all'ordinanza nr 3822/2017, al fine di consentire la normale circolazione nel comparto, è sospesa la disciplina della Zona a Traffico Limitato in via B. Zucchi.

\*\*\*\*\*

Nell'area di cantiere sopraccitata è consentita una velocità massima di 20 Km/h.

È fatto altresì obbligo al titolare dell'autorizzazione di prestare particolare attenzione al passaggio in condizioni di sicurezza ai pedoni.

Durante la fase non lavorativa, l'area di cantiere deve essere ridimensionata per quanto possibile. L'area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti i lavori: durante le ore serali/notturne dovranno essere apposti i regolamentari dispositivi luminosi atti a evidenziare gli ingombri.

Il titolare dell'autorizzazione dovrà altresì provvedere all'installazione di segnaletica utile a indicare i percorsi alternativi con idonea segnaletica di deviazione (fig. Il 407 art. 43), al fine di garantire percorsi alternativi all'utenza oltre per le proprietà site nel comparto oggetto del presente provvedimento.

Sarà cura del richiedente osservare quanto ulteriormente prescritto dall'autorizzazione.

## **A U T O R I Z Z A**

L'impresa incaricata dei lavori all'occupazione temporanea del suolo pubblico come sopra descritto sotto la propria responsabilità, con obbligo di osservanza delle norme di Legge in materia, nonché delle prescrizioni sopra indicate.

## **I N F O R M A**

La zona descritta è da considerarsi area di cantiere e verrà segnalata secondo quanto previsto dal "DISCIPLINARE TECNICO SEGNALETICA TEMPORANEA" di cui al D.M. del 10/07/2002: la viabilità sarà anche garantita con la presenza di personale dell'impresa Ronzoni Srl con sede in via Cacciatori delle Alpi, 109 - Seveso (MB) esecutrice delle lavorazioni per conto di Mosca Group Srl con sede in via Aspromonte, 50 - Lissone (MB) che comunque resta



**Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio**  
Ufficio Realizzazione Segnaletica

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola  
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

responsabile di eventuali incidenti o danni a persone o cose che dovessero verificarsi per inadeguatezza dei segnali stessi oltre alla necessaria segnaletica stradale. Il personale incaricato nell'espletamento dell'attività lavorativa sulla strada, oltre a svolgere una adeguata sorveglianza di tutto il cantiere, dovrà essere dotato di indumenti ex art. 37 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico. Al termine dei lavori sarà obbligatorio provvedere al ripristino, a perfetta regola d'arte, della segnaletica stradale Verticale, Orizzontale, luminosa ed altri presidi preesistenti in loco entro il termine massimo di 15 giorni dalla sua scadenza.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**  
Carlo Maria Nizzola

documento informatico sottoscritto con firma digitale  
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.

**Ufficio Realizzazione Segnaletica**  
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827  
Email [segnaletica@comune.monza.it](mailto:segnaletica@comune.monza.it)

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558  
email [protocollo@comune.monza.it](mailto:protocollo@comune.monza.it) | Posta certificata [monza@pec.comune.monza.it](mailto:monza@pec.comune.monza.it)  
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969