



REGOLAMENTO DEL PROGETTO PILOTA “GREENPATH MONZA”

REGOLAMENTO PER L'EROGAZIONE DI PREMIALITÀ NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO “GREENPATH, SOLUZIONI VERDI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE PER AZIONI ALL'AVANGUARDIA VERSO UN PENDOLARISMO SANO E SOSTENIBILE” VOLTO AD INCENTIVARE LO SPOSTAMENTO IN BICICLETTA CASA-LAVORO-CASA, SUPPORTATO DAL PROGRAMMA INTERREG CENTRAL EUROPE CON IL CO-FINANZIAMENTO DEL FONDO EUROPEO PER LO SVILUPPO REGIONALE.

ART. 1 - Oggetto e finalità

Il presente regolamento disciplina il servizio di certificazione, monitoraggio e gamification delle tratte urbane in bicicletta nell'ambito del progetto europeo GreenPATH, di cui il Comune di Monza è partner e leader di uno dei progetti pilota. L'iniziativa mira ad incentivare la mobilità sostenibile tra i dipendenti del Comune di Monza e delle aziende partner, attraverso l'utilizzo di dispositivi di tracciamento, un'app dedicata ed una piattaforma web per la raccolta e gestione dei dati per promuovere ed incentivare pratiche di mobilità sostenibile.

Il progetto ha i seguenti obiettivi specifici:

- Incentivare modalità di spostamento alternative all'auto, riducendo traffico e inquinamento.
- Migliorare la qualità dell'ambiente urbano e il benessere dei cittadini.



- Rafforzare il dialogo e il coinvolgimento sui temi della mobilità sostenibile.
- stimolare il commercio di prossimità e creare nuove opportunità di business per i piccoli esercizi commerciali.

ART. 2 - Modalità di partecipazione e definizioni

Possono partecipare al progetto i dipendenti del Comune di Monza e delle aziende partner che aderiranno all'iniziativa (la lista delle aziende partner è disponibile al seguente link: <https://www.comune.monza.it/greenpath-monza>). Ogni partecipante riceverà un dispositivo hardware personale per il tracciamento GPS delle tratte percorse in bicicletta. La partecipazione prevede il monitoraggio delle distanze percorse e l'assegnazione di premi in base ai risultati raggiunti.

Ai fini dell'applicazione del presente regolamento si precisa che per:

Biciclette: si intendono i velocipedi come definiti dall'art. 50 del Codice della Strada.

Velocipedi:

1. I velocipedi sono i veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.

2. I velocipedi non possono superare 1,30 m di larghezza, 3,5 m di lunghezza e 2,20 m di altezza.

Confine Comunale di Monza: Tale area è sempre consultabile in qualsiasi momento nell'app dall'utente nell'apposita sezione;



Dipendenti: si intende il personale con contratto a tempo determinato, indeterminato o con contratto di somministrazione di lavoro temporaneo, in servizio presso il Comune di Monza e presso le aziende partner dell'iniziativa;

Tragitto casa-lavoro-casa: si intende il percorso tra l'abitazione di residenza o domicilio (origine) e la sede lavorativa (destinazione);

Kit: si intende il dispositivo hardware certificante l'utilizzo della bicicletta, che è alla base del sistema Pin Bike e dei diversi tool (utili ad aumentare la sicurezza e la fruibilità della bicicletta, soprattutto in ambito urbano).

Il Kit comprende:

- n°1 dispositivo hardware bluetooth Pin Bike
- n°1 supporto per smartphone da manubrio
- n°1 luce led di segnalazione
- n°1 targa sottosella catarifrangente
- n°1 adattatore valvola (integrato nella targa) per gonfiare le ruote della bicicletta ai normali compressori dei gommisti e benzina.

Mese: si intende il mese solare, ovvero il periodo dal primo all'ultimo giorno di un mese, indipendentemente dal numero di giorni di cui è composto.

ART. 3 - Soggetti beneficiari e requisiti per l'accesso agli incentivi

Per accedere all'iniziativa i beneficiari devono:

a) Possedere uno smartphone compatibile con i requisiti minimi richiesti dall'app Pin Bike, che al momento richiede per i dispositivi Apple il sistema operativo iOS 13.2 o versioni successive e per i dispositivi Android versione 6.0 e successive oltre che essere titolari di un indirizzo di posta elettronica di lavoro ed essere disposti al download e all'utilizzo dell'app sul proprio dispositivo per permettere il tracciamento dei km percorsi;



- b) essere titolari di una casella di posta elettronica del Comune di Monza e per l'iscrizione all'applicativo Pin Bike tramite cui si accederà ai meccanismi di premialità per la certificazione dei chilometri percorsi;
- c) iscriversi al pilot tramite modulo di iscrizione online disponibile tramite app Pin Bike (Menu Altro → Gestione iniziative → Aggiungi iniziative → Se non hai già un codice richiedine uno → Monza GreenPATH), necessaria per la partecipazione all'iniziativa, inserendo:
- i dati personali richiesti;
 - Carta d'identità;
 - autodichiarazione di essere un lavoratore del Comune di Monza o delle aziende partner (in caso di riscontro di falsità in atti o di dichiarazioni mendaci, l'Amministrazione comunale attiverà le procedure per l'applicazione delle sanzioni penali previste dalla vigente normativa).
- d) ritirare personalmente il kit Pin Bike a partire dalla data di avvio del progetto che verrà indicata nella comunicazione di accettazione e riconsegnarlo nelle date che verranno stabilite e comunque entro la finestra temporale che intercorre tra il termine dei 6 mesi di sperimentazione della gamification e il mese 11 dell'iniziativa, comprensiva del periodo di sperimentazione senza incentivi;
- e) installare il dispositivo sulla propria bicicletta ed eseguire il download della relativa app sul proprio smartphone (da [Google Play Store](#) e [Apple Store](#)), e procedere con l'attivazione ed il settaggio del congegno per mezzo della stessa app. All'interno del kit sono inserite le istruzioni e il link al video tutorial per la corretta installazione ([link.pin.bike/primainstallazione](#));
- f) accettare di essere monitorati per tutto il periodo di durata del progetto e ogni qualvolta si utilizzi il dispositivo per il tracciamento, rinunciando a qualsiasi contestazione in merito al tracciamento stesso e all'utilizzo dei dati, che saranno sempre utilizzati nel rispetto delle normative vigenti a tutela del rispetto della privacy e della sicurezza dei dati stessi;



g) comunicare tempestivamente l'eventuale decisione definitiva di abbandono del gaming relativo al progetto pilota e di conseguenza riconsegnare il kit agli uffici preposti perché possa essere utilizzato da eventuali persone in lista d'attesa.

ART. 4 - Premialità ed incentivi

Il progetto ha in dotazione un numero limitato di 200 kit, che verranno distribuiti ai dipendenti comunali e delle aziende partner che ne faranno richiesta fino al loro esaurimento. Rimane aperta per le aziende che desiderino partecipare la possibilità di comprare ulteriori kit e di finanziare ulteriori voucher per i propri dipendenti.

In caso di furto del sensore Pin Bike, il possessore dovrà presentare apposita denuncia presso gli uffici delle Forze dell'Ordine preposti; qualora fossero ancora disponibili dei Kit l'apparecchio potrà essere sostituito. In caso di malfunzionamento del sensore Pin Bike, comprovato con il servizio di assistenza Pin Bike, la sostituzione avverrà a carico della società FB Innovation s.r.l.s. nell'arco della durata del progetto.

Il progetto prevede un sistema di premialità suddiviso in due categorie:

1. Rimborsi chilometrici

Ogni mese, per i primi 6 mesi della sperimentazione, ogni partecipante (per un massimo di 200 partecipanti) può ricevere un rimborso chilometrico pari a 0,30 euro al km nei tragitti effettuati in bicicletta con destinazione generica (senza limitazione legata al tragitto casa-lavoro-casa), per un importo non superiore a 2,00 euro al giorno tramite voucher fino ad un massimo di €15,00 al mese. I dipendenti avranno diritto al rimborso chilometrico degli spostamenti effettuati in bicicletta a prescindere che essi si configurino come tragitti casa-lavoro-casa, senza limitazioni di giorni, orari o specifici tragitti, e fino agli importi massimi sopra indicati. Il totale dei rimborsi chilometrici disponibili per l'intero progetto ammonta a €18.000,00.



2. Premi classifica mensili

Ogni mese, per i primi 6 mesi, 10 partecipanti (i primi 5 dipendenti del Comune di Monza ed i primi 5 dipendenti delle altre aziende partner nelle rispettive classifiche) riceveranno premi in base alla loro posizione in classifica determinata dal numero di sessioni casa-lavoro-casa effettuate, al di là dei chilometri percorsi. Eventuali posizioni a parità di sessioni effettuate verranno determinate di modo da evitare situazioni di parimerito, procedendo a partire dal partecipante con il maggior numero di chilometri percorsi.

La ripartizione dei premi è la seguente:

- ◆ 1° posto: € 50,00
- ◆ 2° posto: € 40,00
- ◆ 3° posto: € 30,00
- ◆ 4° posto: € 20,00
- ◆ 5° posto: € 10,00

Il totale mensile destinato ai premi di questa categoria è € 300,00, per un totale complessivo di € 1.800,00 per i primi 6 mesi di durata del progetto.

Solo i tragitti certificati, come indicato nell'app, daranno diritto al rimborso e al premio in classifica.

Le domande di adesione al progetto saranno processate in ordine cronologico di arrivo, ma garantendo la priorità ai partecipanti che hanno risposto al sondaggio "GreenPATH - Questionario Utenti" dal 18/12/2024 al 19/01/2025. Saranno accettate solo le candidature ritenute valide fino alla copertura dei posti disponibili, eventuali domande rimaste inevase per esaurimento posti verranno mantenute in una lista d'attesa, dalla quale si attingerà qualora vi siano rinunciatari nel corso del progetto o si riescano a reperire ulteriori kit grazie a finanziamenti ulteriori. Gli utenti le cui domande saranno giudicate in regola con i requisiti di cui all'art 3, riceveranno una risposta scritta a mezzo e-mail di accoglimento nella quale saranno altresì indicate le modalità di attivazione. L'avvio del monitoraggio e del calcolo delle premialità dei



tragitti avverrà per tutti i partecipanti alla data ufficiale di avvio della sperimentazione, previa attivazione del kit personale, e il calcolo dei rimborsi e dei premi classifica terminerà per tutti i partecipanti al concludersi della sperimentazione di 6 mesi a partire dalla data di avvio della stessa e secondo le modalità espresse precedentemente, senza che l'ingresso posticipato di un partecipante possa ritenersi causa di variazioni ad personam.

ART. 5 - Utilizzo dei voucher

I voucher ottenuti potranno essere spesi esclusivamente nei negozi di Monza aderenti all'iniziativa. La gestione finanziaria del sistema prevede il rimborso ai negozi aderenti e la garanzia della spendibilità tramite l'app dedicata. I voucher possono essere spesi entro 12 mesi dall'avvio del progetto.

Per ogni utente, al raggiungimento della soglia di euro 10,00 (dieci/00), sarà reso disponibile un voucher elettronico, fatta salva l'attivazione di eventuali controlli a campione che potrebbero sospendere l'erogazione per accertamenti in corso. I voucher elettronici riporteranno un codice alfanumerico univoco e un codice QR, avranno valore di euro 10,00 (dieci/00) e saranno visualizzabili tramite applicazione Pin Bike nella sezione "i miei premi".

Per ogni utente partecipante al progetto che, al termine dell'iniziativa, avrà accumulato una rimanenza inferiore a euro 10,00 (dieci/00) e superiore a euro 1,00 (uno/00) verrà generato un voucher pari alla rimanenza accumulata.

I vouchers elettronici potranno essere spesi, singolarmente o cumulativamente, consegnando il codice unico o il codice QR presso qualsiasi attività commerciale ubicata nel Comune di Monza aderente al progetto. L'importo associato ai singoli voucher, qualora non venga utilizzato integralmente, non potrà in alcun modo essere restituito o monetizzato. Si riporta un caso esemplificativo: un utente partecipante, a fronte della ricezione di un voucher



premiale dell'importo pari a euro 10,00 (dieci/00), consegue una spesa pari a euro 7,50 (sette euro e cinquanta centesimi): non avrà diritto ad alcun resto.

I vouchers riconducibili a un singolo utente sono tra di loro cumulabili. Esempio: nel primo mese l'utente matura un voucher da euro 10,00 (dieci/00) ma può decidere di non utilizzarlo. Nel mese successivo ne matura un altro da euro 10,00 (dieci/00). Alla fine del secondo mese l'utente avrà a disposizione due vouchers da euro 10,00 (dieci/00) da poter utilizzare anche per lo stesso acquisto fornendo i codici di entrambi i voucher maturati.

L'utente potrà consultare in app o presso il sito web <http://web.pin.bike/open/57> l'elenco delle attività che già hanno aderito al progetto o, in alternativa, potrà recarsi presso un'attività commerciale non ancora iscritta e invitarla a iscriversi, contestualmente all'utilizzo del voucher.

Le attività commerciali si potranno registrare tramite il portale www.pin.bike alla voce "Partecipa/Registra un negozio" ovvero tramite il sito <https://link.pin.bike/esercenti> inserendo la propria ragione sociale, indirizzo, recapito telefonico, partita IVA e IBAN.

Ai fini del rimborso del voucher elettronico, l'esercente locale dovrà accedere all'area personale nel portale www.pin.bike e validare il relativo codice. Entro il 10 del mese successivo alla validazione, verranno bonificate le somme a suo credito che saranno pari ai vouchers riscattati e validati.

Tutti i vouchers elettronici dovranno essere spesi dai partecipanti al progetto entro massimo il mese 12 del progetto, pena la decadenza della validità del o dei vouchers in loro possesso.

ART. 6 - Voucher per restituzione dispositivo



Al termine dei primi 6 mesi di sperimentazione, nei quali è prevista l'elargizione di voucher, ogni partecipante potrà restituire il dispositivo hardware nelle date indicate dal Comune di Monza e comunque entro e non oltre 15gg dalla conclusione della sperimentazione, ricevendo un voucher di € 10,00 quale incentivo alla restituzione.

In alternativa, i partecipanti potranno decidere di continuare la sperimentazione, anche in assenza di premialità e rimborsi kilometrici, per contribuire alla raccolta dati da parte dell'amministrazione e di provvedere alla restituzione al Comune di Monza del dispositivo hardware nelle date indicate dal Comune di Monza e comunque entro e non oltre il termine di 11 mesi complessivi di sperimentazione, ricevendo un voucher di € 10,00, quale incentivo alla restituzione, da poter spendere entro il mese 12.

Il totale destinato a questa premialità ammonta a € 2.000,00.

ART. 7 - Durata della sperimentazione

La sperimentazione ha una durata complessiva di 12 mesi, articolata in:

- 6 mesi con elargizione di voucher per rimborsi kilometrici e premialità;
- 5 mesi aggiuntivi su base volontaria senza elargizione di voucher;
- 1 mese aggiuntivo per poter spendere i voucher nei negozi.

ART. 8 - Verifiche, Controlli e revoca del contributo

L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli sui percorsi effettivamente eseguiti dai partecipanti. In caso di verifica negativa, l'Amministrazione potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa o di revoca del contributo con richiesta di restituzione dell'importo erogato.

Il soggetto beneficiario dovrà consentire che tali controlli vengano espletati dal personale individuato dal Comune di Monza. In caso di revoca del contributo si procederà al recupero, anche coattivo, degli importi eventualmente già erogati, maggiorati degli interessi legali



calcolati a far data dall'erogazione del contributo e per il periodo intercorrente da tale data a quella di versamento delle somme da restituire.

FB Innovation s.r.l.s. si riserva la facoltà di sospendere temporaneamente le utenze in caso di comportamenti sospetti e/o fraudolenti, per permettere approfondimenti e controlli. In caso di accertata difformità dal regolamento, il Comune di Monza potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa. Il soggetto beneficiario dovrà consentire che tali controlli vengano espletati dal personale individuato dal Comune di Monza.

ART. 9 - Responsabilità

Il Comune di Monza non si assume la responsabilità nei confronti dei richiedenti il contributo per eventuali casi di disguido, perdita o smarrimento di comunicazioni dovuti alle più diverse cause, quali, a titolo puramente indicativo e non esaustivo: inesatta indicazione del recapito, mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito, disguidi postali o comunque imputabili a terzi.

Il Comune di Monza e la società FB Innovation s.r.l.s. saranno esonerati e sollevati da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla partecipazione alla suddetta iniziativa per gli eventuali danni, incidenti o infortuni subiti ed in conseguenza di infortuni cagionati agli utenti o a terzi ed a malori connessi all'espletamento dell'iniziativa ivi compresi incidenti e infortuni derivanti dall'azione di altri partecipanti.

ART. 10 - Raccolta e gestione dei dati

Al momento dell'iscrizione, gli interessati dovranno accettare espressamente le condizioni proposte e acconsentire al trattamento dei propri dati ai sensi dell'art 13 del Regolamento europeo 6790/2016 de D.Lgs 196/2003 e s.s.m.m.i.i.

I dati raccolti saranno trattati in forma anonima e utilizzati esclusivamente per il monitoraggio delle attività del progetto. La gestione della piattaforma prevede il supporto tecnico per



l'attivazione del sistema, la raccolta e la restituzione dei dati ai partecipanti e alle amministrazioni coinvolte.

ART. 11 - Informativa per il trattamento dei dati personali ai sensi degli artt. 13, 14 del regolamento europeo n. 679 del 27/4/2016 (GDPR)

Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Monza (Piazza Trento e Trieste, 20900, Monza MB), il Responsabile esterno del Trattamento dei Dati Personali è la società FB Innovation s.r.l.s.

I dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati dal Titolare o dal Responsabile esterno, autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate a tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che sono riconosciuti per legge all'Interessato.

I dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.).

I dati personali sono conservati, per il periodo di anni 10.

I dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extra europeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione. L'interessato potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del regolamento UE 679/2016, in particolare: ottenere dal titolare del trattamento la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano e in tal caso di ottenere l'accesso ai dati personali; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.



ART. 12 - Disposizioni finali

La partecipazione al progetto implica l'accettazione delle presenti regole. Il Comune di Monza si riserva il diritto di apportare modifiche al regolamento per garantire il miglior funzionamento dell'iniziativa.

Per quanto non previsto dal presente Regolamento, valgono, in quanto applicabili, le norme del Codice civile e quelle generali dell'ordinamento giuridico italiano.

Qualora si riscontrassero inesattezze o si volessero chiarimenti in merito al contenuto del presente documento o si desiderassero maggiori informazioni relativamente al progetto pilota GreenPATH sul territorio di Monza è disponibile per i 12 mesi di durata complessiva del progetto, la casella di posta dedicata greenpath@comune.monza.it, consultabile anche per dubbi e/o informazioni relativamente all'erogazione degli incentivi.

Per dubbi e/o informazioni relativamente al funzionamento dell'iniziativa è necessario invece contattare la casella di posta dedicata support@pin.bike, oppure tramite chat di assistenza interna all'App Pin Bike accessibile dal menu "ALTRO".